

23 DE OCTUBRE DE 2024

Sesión n°15:

Cómo la infraestructura empresarial puede impulsar el espíritu emprendedor en el Caribe: retos y oportunidades



*Serie sobre las Empresas
Agroalimentarias del Caribe*

• • •



Financiado por
la Unión Europea

Cómo la infraestructura empresarial puede impulsar el espíritu emprendedor en el Caribe

Krista Lucenti

Coordinadora para el Caribe,
División de Comercio e Inversión,
Banco Interamericano de
Desarrollo



El Caribe ha avanzado en el desarrollo de su infraestructura comercial

- ❖ El comercio intra-CARICOM de mercancías, aunque sólo representa el 15% del comercio total, está en gran medida exento de derechos de aduana.
- ❖ Se han realizado esfuerzos para promover un mercado común de servicios y lograr la libre circulación de personas y mano de obra cualificada.
- ❖ Se han mejorado las operaciones portuarias aumentando la capacidad de atraque, modernizando los equipos y reduciendo los tiempos de carga de los contenedores.
- ❖ Se está invirtiendo en la digitalización de la infraestructura comercial (por ejemplo, ventanillas únicas, sistemas comunitarios portuarios), pero va a la zaga de otras regiones.
- ❖ El creciente recurso a la colaboración público-privada para las infraestructuras ha permitido aumentar considerablemente la eficiencia de las terminales de mercancías.
- ❖ Los programas de internacionalización dedicados a las PYME pretenden colmar las lagunas de financiación e información.



Retos para mejorar la infraestructura empresarial en el Caribe

- **Catástrofes naturales:** interrumpen las rutas comerciales y dañan las infraestructuras, creando costes económicos a largo plazo que obstaculizan el desarrollo.
- **Capital limitado para infraestructuras:** las restricciones presupuestarias suelen limitar la inversión en infraestructuras y automatización a gran escala.
- **Visión estrecha más allá de la manipulación de mercancías:** falta de una visión holística de su potencial como nodos críticos en las cadenas de suministro globales.
- **Insuficiente facilitación del comercio:** Pocos países disponen de plataformas comerciales plenamente interoperables en términos de administración, cumplimiento de la normativa y logística.
- **Colaboración institucional fragmentada:** La escasa cooperación, la incoherencia de la gobernanza y la confianza limitada entre las principales partes interesadas han dado lugar a silos de información y han obstaculizado la eficacia de las operaciones.
- **El retraso en la adopción de tecnologías ecológicas:** Principalmente medidas básicas de eficiencia energética, como la mejora de la iluminación.



¿Cómo obstaculizan las infraestructuras empresariales ineficaces y mediocres el espíritu empresarial y la competitividad de las empresas?

Aumento de los costes de transporte y logística: erosión de los márgenes de beneficio y dificultad para hacer frente a la competencia de precios.



Limita el acceso al mercado: impide a las empresas llegar a nuevos clientes y/o aumentar su cuota de mercado, o impide el acceso a las cadenas de suministro mundiales.



Interrupciones en la cadena de suministro: los retrasos en la recepción de materias primas pueden alterar los plazos de producción y crear incoherencias en el suministro.

Pérdida de existencias: sobre todo de productos perecederos, debido a la mala calidad de los servicios de almacenamiento y depósito.



La innovación y el crecimiento se ven frenados: falta de inversión (extranjera y nacional) debido a los mayores riesgos y costes.



Reducción de la productividad: los cortes de electricidad y la falta de fiabilidad de la conectividad a Internet interrumpen el funcionamiento de las empresas.

Un ejemplo: los puertos inteligentes, catalizadores del desarrollo económico



Mejorar la eficacia y reducir los costes

Mayor rapidez: reducción de costes gracias a la agilización del despacho de aduanas, la gestión de la carga y la documentación.

Mayor visibilidad: asignación de recursos y mejor planificación gracias a los datos en tiempo real y los sistemas de supervisión.

Reducir el papeleo: elimine los errores de introducción manual de datos y libere personal para tareas de mayor valor añadido.



Impulsar el comercio Competitividad

Movimiento más rápido de la carga: Mejora la eficiencia, lo que convierte a un país en un socio comercial y de inversión más atractivo.

Reducción de los costes logísticos: aumento de la competitividad de las exportaciones y fomento del crecimiento económico.



Crear empleo y mejorar la cualificación de la mano de obra

Nuevos empleos de valor añadido: creación de nuevos empleos cualificados en análisis de datos, ciberseguridad y mantenimiento de sistemas.

Mejorar las competencias de la mano de obra existente: Aumentar la adaptabilidad de la mano de obra existente formándola en cultura digital y tecnologías logísticas avanzadas.



Promover la sostenibilidad y los beneficios medioambientales

Reducción de las emisiones: menor consumo de combustible y contaminación atmosférica gracias a tiempos de espera más cortos.

Optimizar el uso de la energía: reduce el impacto ambiental y ayuda a alcanzar los objetivos de desarrollo.

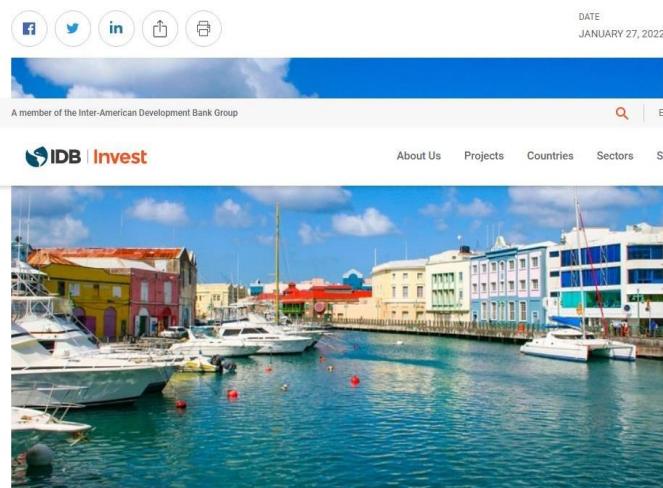
Estas ventajas contribuyen colectivamente a un ecosistema empresarial más dinámico y sostenible en el Caribe.

RESPUESTA DEL BID: Responder a las peticiones de los clientes

- Infraestructura comercial
- Reformas reglamentarias
- Consideraciones medioambientales y sociales
- Digitalización e innovación
- Apoyo político y coordinación
- Programas de internacionalización (por ejemplo, Connectamericas, O2LAC, LAC Flavors)

Estas medidas políticas pueden mejorar significativamente la eficiencia, fiabilidad y sostenibilidad de las infraestructuras comerciales, estimulando así el crecimiento económico y el espíritu empresarial.

IDB Invest Closes First Infrastructure Deal in Barbados to Support Port Development



IDB Invest provided a \$50 million corporate loan to Barbados Port Inc. (BPI) to fund upcoming capital expenditures for the modernization of its operations. This deal represents the first IDB Invest financing for infrastructure in Barbados and supports the purchase and installation of a Waste to Energy (WTE) system consisting of a wet-dry incinerator and a steam rankine cycle turbine, the purchase and installation of up to 1.5 Megawatts of additional rooftop photovoltaic solar capacity and repairs and upgrades to the port's berth #4.

A screenshot of the MTI website. At the top, there are links for "Home", "About", "Areas of Focus", "Funding & Programmes", "Services", "News & Events", "Contact Us", and "Vacancies". A search bar is also present. The main content area features a news article titled "Ministry of Trade and Industry signs Contract for Implementation and Maintenance of Port Community System in Trinidad and Tobago". The article includes a photo of two people shaking hands and some social media sharing options at the bottom.

The Ministry of Trade and Industry on June 20th, 2023 executed a contract with SOGET, for Consulting Services for the Implementation, Maintenance and Support of a Port Community System for Trinidad and Tobago. SOGET is a leading Port Community System (PCS) operator in France, and a global leader in the development of Port Community Systems. Permanent Secretary, Ministry of Trade and Industry, Mrs. Ayleen Alleyne-Ovid signed the contract on behalf of the Government of Trinidad and Tobago and Mr. Hervé Corneille, Chief Executive Officer, on behalf of SOGET, in the amount of USD 9.8 Million. The PCS project is estimated to be implemented over the course of 24 months at the major air and sea ports and will enhance Trinidad and Tobago's trade efficiency and port logistics.

IDB signs US\$6M loan to Guyana

By Staff Reporter | February 12, 2019



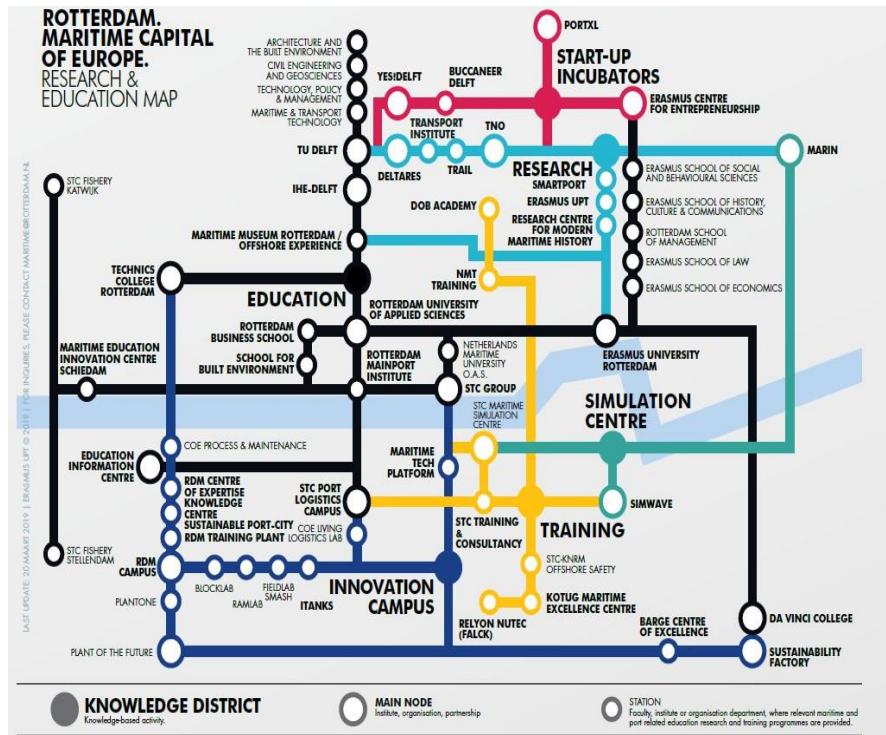
Finance Minister, Winston Jordan (second from right) poses with IDB President, Mr. Luis Alberto Moreno (centre) and Barbados Prime Minister, Mia Mottley along with other officials during the signing ceremony

...for establishment of Electronic Single Window for Trade

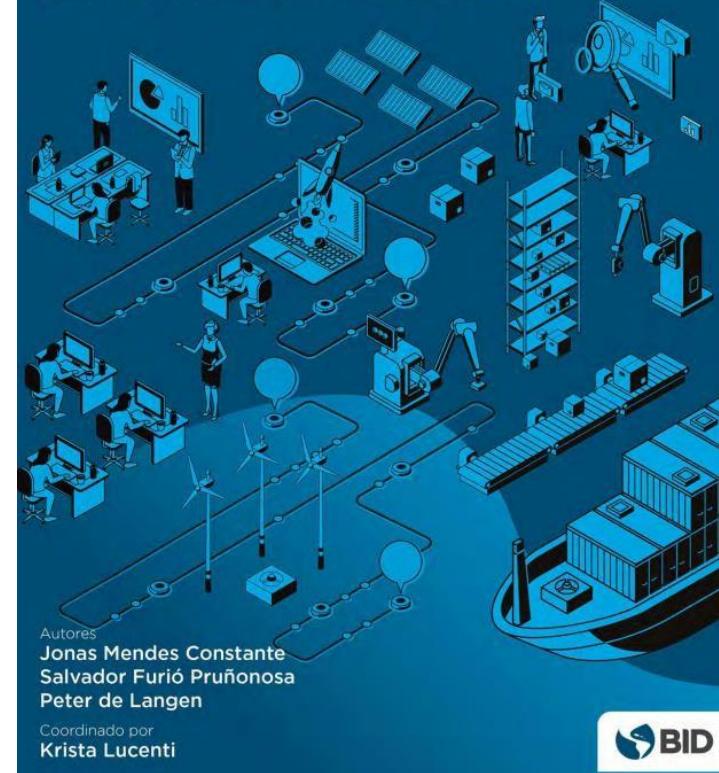
MINISTER of Finance, Winston Jordan, on Monday signed a loan agreement with the Inter-American Development Bank (IDB) for US\$6,000,000 for the establishment of an Electronic Single Window for Trade.

Un ejemplo: los ecosistemas de innovación empresarial

- La innovación no progres a través de acciones aisladas de empresas individuales, sino que depende de una amplia gama de políticas institucionales y agentes interdependientes.
- Entre ellos figuran empresas, institutos de investigación, viveros de empresas, gobiernos y asociaciones industriales.

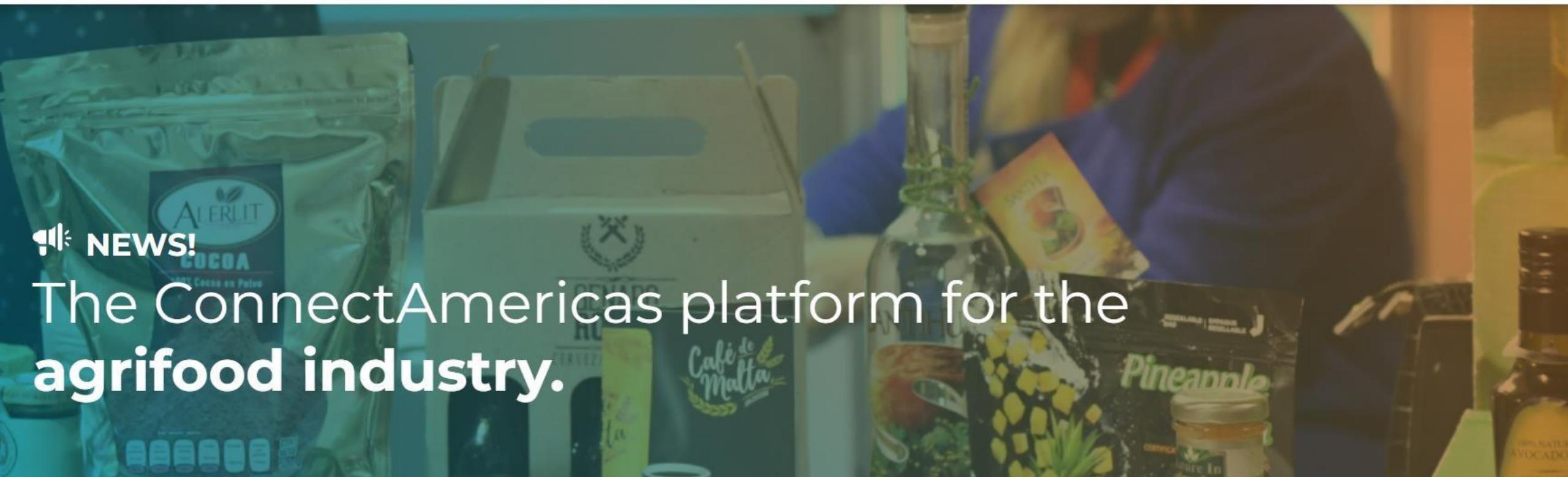


Ecosistema de Innovación en Puertos
benchmarking internacional y recomendaciones para el desarrollo en América Latina





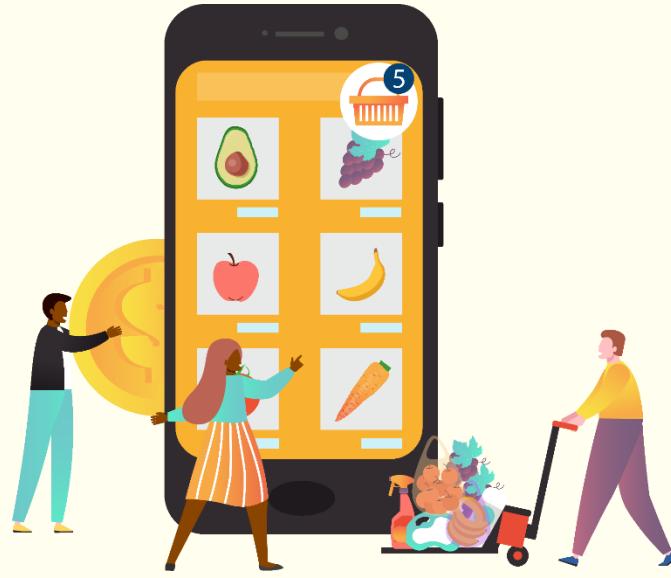
NEWS!



The ConnectAmericas platform for the
agrifood industry.

Gracias por su atención.
Contacto:
kristal@iadb.org

Gracias



Financiado por
la Unión Europea