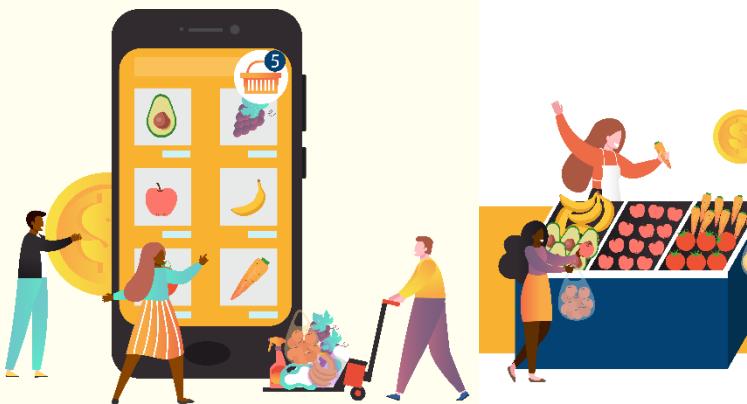


23 OCTOBRE 2024

Session n°15 :

Comment l'infrastructure commerciale peut stimuler l'esprit d'entreprise dans les Caraïbes : Défis et opportunités



Série sur les entreprises
agroalimentaires des Caraïbes

...



Financé par
l'Union européenne

Comment l'infrastructure commerciale peut stimuler l'esprit d'entreprise dans les Caraïbes

Krista Lucenti

Coordinatrice des Caraïbes,
division du commerce et de
l'investissement, Banque
interaméricaine de
développement



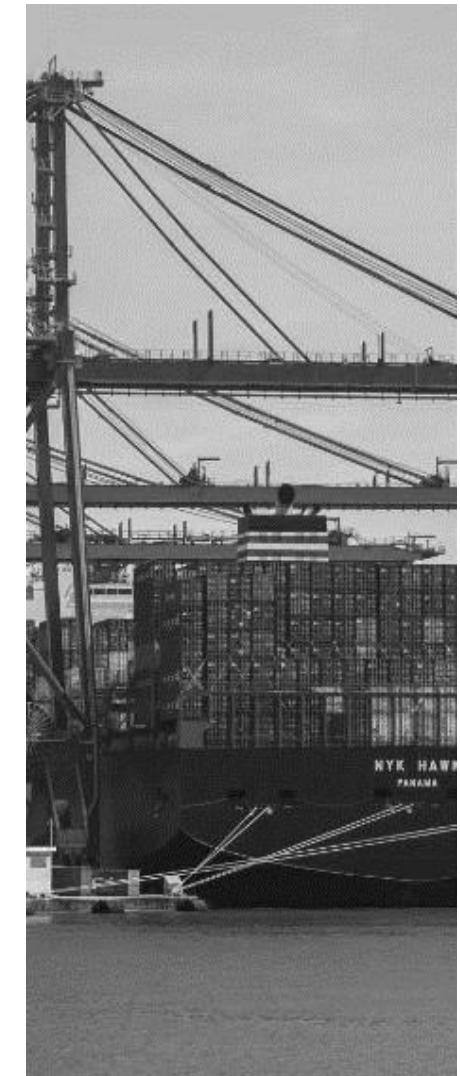
Les Caraïbes ont progressé dans le développement de leur infrastructure commerciale

- ❖ Les échanges de marchandises intra-CARICOM, bien qu'ils ne représentent que 15 % du commerce total, sont largement exempts de droits de douane.
- ❖ Des efforts ont été déployés pour promouvoir un marché commun des services et réaliser la libre circulation des personnes et de la main-d'œuvre qualifiée.
- ❖ Les opérations portuaires ont été améliorées, notamment grâce à l'augmentation de la capacité d'accostage, à la modernisation des équipements et à la réduction des délais de chargement des conteneurs.
- ❖ Les investissements dans la numérisation de l'infrastructure commerciale (par exemple, les guichets uniques commerciaux, les systèmes de communauté portuaire) sont en cours, mais restent en retrait par rapport à d'autres régions
- ❖ Le recours accru aux PPP pour les infrastructures a permis de réaliser des gains d'efficacité significatifs dans les terminaux de fret.
- ❖ Les programmes d'internationalisation dédiés aux PME visent à combler les lacunes en matière de financement et d'information.



Défis à relever pour améliorer l'infrastructure commerciale dans les Caraïbes

- **Les catastrophes naturelles** : perturbent les routes commerciales et endommagent les infrastructures, créant ainsi des coûts économiques à long terme qui entravent le développement.
- **Des capitaux limités pour l'infrastructure** : Les contraintes budgétaires limitent souvent les investissements dans les infrastructures à grande échelle et l'automatisation.
- **Vision étroite au-delà de la manutention des marchandises** : manque d'une vision holistique de leur potentiel en tant que nœuds critiques dans les chaînes d'approvisionnement mondiales.
- **Une facilitation des échanges insuffisante** : Peu de pays disposent de plateformes commerciales totalement interopérables en matière d'administration, de conformité réglementaire et de logistique.
- **Collaboration institutionnelle fragmentée** : La faiblesse de la coopération, l'incohérence de la gouvernance et la confiance limitée entre les principales parties prenantes ont conduit à des silos d'information et entravé l'efficacité des opérations.
- **Le retard dans l'adoption des technologies vertes** : Principalement des mesures d'efficacité énergétique de base telles que l'amélioration de l'éclairage.



Comment l'inefficacité et la médiocrité des infrastructures commerciales entravent-elles l'esprit d'entreprise et la compétitivité des entreprises ?

Augmentation des coûts de transport et de logistique : érosion des marges bénéficiaires et difficulté à faire face à la concurrence par les prix.



Limite l'accès au marché : empêche les entreprises d'atteindre de nouveaux clients et/ou d'accroître leur part de marché, ou empêche l'accès aux chaînes d'approvisionnement mondiales.



Perte de stocks : en particulier pour les denrées périssables, en raison de la mauvaise qualité des services de stockage et d'entreposage.



L'innovation et la croissance sont étouffées : manque d'investissements (étrangers et nationaux) en raison des risques et des coûts plus élevés.



Perturbations de la chaîne d'approvisionnement : les retards dans la réception des matières premières peuvent perturber les délais de production et créer des incohérences dans l'approvisionnement.

Baisse de productivité : les pannes de courant et le manque de fiabilité de la connectivité internet perturbent le fonctionnement des entreprises.

Un exemple : Les ports intelligents, catalyseurs du développement économique



Améliorer l'efficacité et réduire les coûts

Un débit plus rapide : Réduction des coûts grâce à un dédouanement, une manutention du fret et une documentation plus rapides.

Amélioration de la visibilité : Affectation des ressources et meilleure planification grâce à des données en temps réel et à des systèmes de suivi.

Réduction de la paperasserie : Élimine les erreurs de saisie manuelle des données et libère le personnel pour des tâches à plus forte valeur ajoutée.



Stimuler le commerce
Compétitivité

Mouvement plus rapide des cargaisons : Améliore l'efficacité, faisant d'un pays un partenaire commercial et d'investissement plus attractif.

Diminution des coûts logistiques : Augmente la compétitivité des exportations et favorise la croissance économique.



Créer des emplois et améliorer la qualification de la main-d'œuvre

Nouveaux emplois à valeur ajoutée : Création de nouveaux emplois qualifiés dans les domaines de l'analyse des données, de la cybersécurité et de la maintenance des systèmes.

Amélioration des compétences de la main-d'œuvre existante : Accroître la capacité d'adaptation de la main-d'œuvre existante en la formant à la culture numérique et aux technologies logistiques avancées.



Promouvoir la durabilité et les avantages environnementaux

Réduction des émissions : Réduction de la consommation de carburant et de la pollution atmosphérique grâce à des temps d'attente plus courts.

Optimisation de l'utilisation de l'énergie : Réduit l'impact sur l'environnement et aide à atteindre les objectifs de développement.

Ces avantages contribuent collectivement à un écosystème entrepreneurial plus dynamique et plus durable dans les Caraïbes.

RÉPONSE DE LA BID : Répondre aux demandes des clients

- Infrastructure commerciale
- Réformes réglementaires
- Considérations environnementales et sociales

- Numérisation et innovation
- Soutien et coordination des politiques
- Programmes d'internationalisation (par exemple Connectamericas, O2LAC, LAC Flavors)

Ces mesures politiques peuvent améliorer considérablement l'efficacité, la fiabilité et la durabilité des infrastructures commerciales, stimulant ainsi la croissance économique et l'entrepreneuriat.

IDB Invest Closes First Infrastructure Deal in Barbados to Support Port Development



Listen 4 min

IDB Invest provided a \$50 million corporate loan to Barbados Port Inc. (BPI) to fund upcoming capital expenditures for the modernization of its operations. This deal represents the first IDB Invest financing for infrastructure in Barbados and supports the purchase and installation of a Waste to Energy (WTE) system consisting of a wet-dry incinerator and a steam rankine cycle turbine, the purchase and installation of up to 1.5 Megawatts of additional rooftop photovoltaic solar capacity and repairs and upgrades to the port's berth #4.

A screenshot of the MTI website. The top navigation bar includes links for Home, About, Areas of Focus, Funding & Programmes, Services, News & Events, Contact Us, Vacancies, and a search bar. The main content area features a news article titled 'Ministry of Trade and Industry signs Contract for Implementation and Maintenance of Port Community System in Trinidad and Tobago'. The article is dated June 22, 2023, and includes a photo of two people shaking hands.

The Ministry of Trade and Industry on June 20th, 2023 executed a contract with SOGET, for Consulting Services for the Implementation, Maintenance and Support of a Port Community System for Trinidad and Tobago. SOGET is a leading Port Community System (PCS) operator in France, and a global leader in the development of Port Community Systems. Permanent Secretary, Ministry of Trade and Industry, Mrs. Ayleen Alleyne-Ovid signed the contract on behalf of the Government of Trinidad and Tobago and Mr. Herve Corneille, Chief Executive Officer, on behalf of SOGET, in the amount of USD 9.8 Million. The PCS project is estimated to be implemented over the course of 24 months at the major air and sea ports and will enhance Trinidad and Tobago's trade efficiency and port logistics.

IDB signs US\$6M loan to Guyana

By Staff Reporter | February 12, 2019



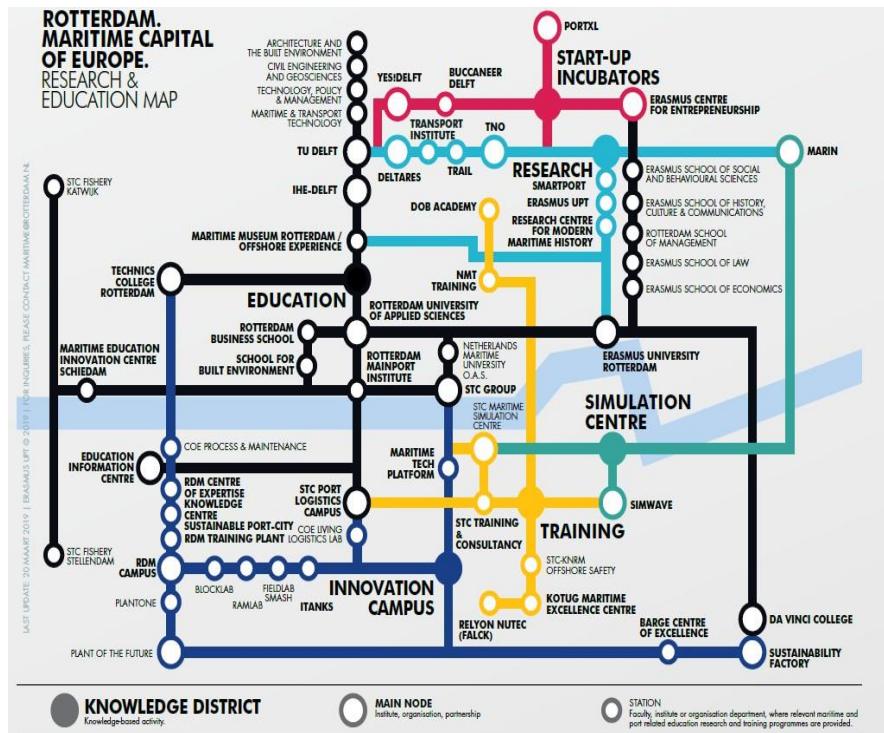
Finance Minister, Winston Jordan (second from right) poses with IDB President, Mr. Luis Alberto Moreno (centre) and Barbados Prime Minister, Mia Mottley along with other officials during the signing ceremony

...for establishment of Electronic Single Window for Trade

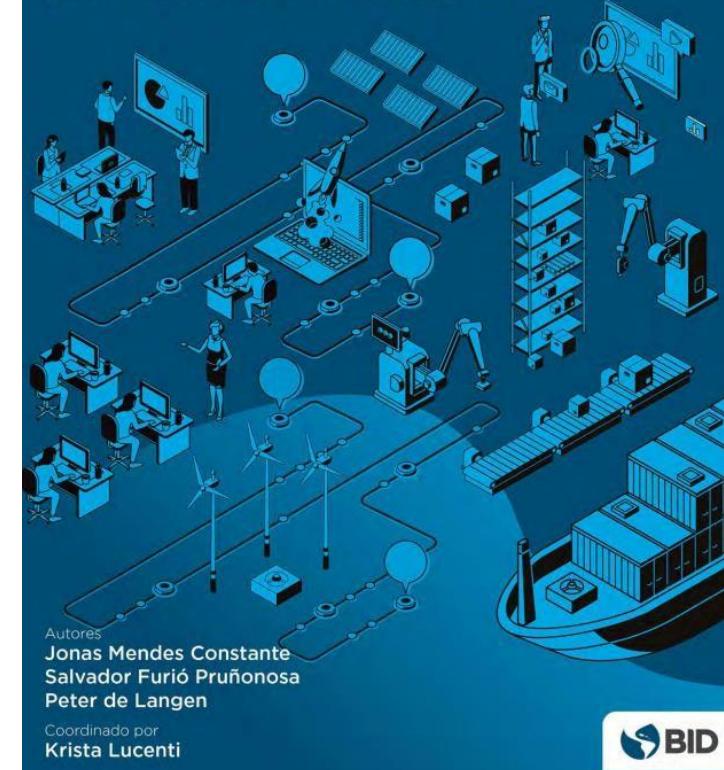
MINISTER of Finance, Winston Jordan, on Monday signed a loan agreement with the Inter-American Development Bank (IDB) for US\$6,000,000 for the establishment of an Electronic Single Window for Trade.

Un exemple : Écosystèmes d'innovation commerciale

- L'innovation ne progresse pas grâce à des actions isolées d'entreprises individuelles, mais dépend d'un large éventail de politiques institutionnelles et d'acteurs interdépendants.
- Il s'agit d'entreprises, d'instituts de recherche, d'incubateurs, de gouvernements et d'associations industrielles.

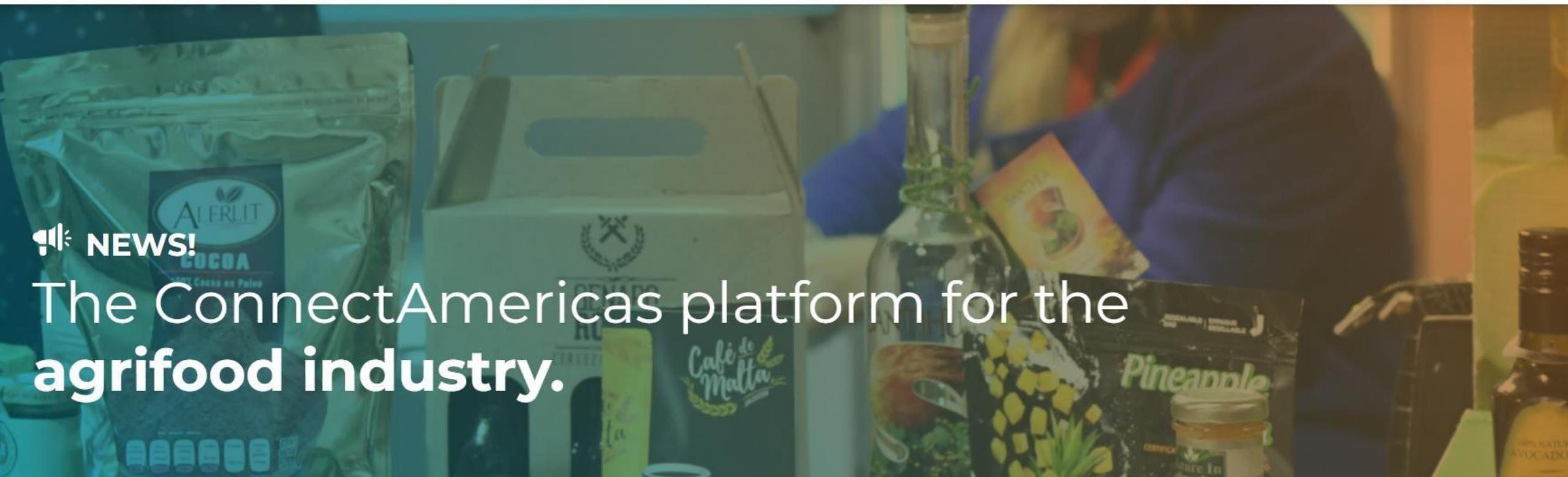


Ecosistema de Innovación en Puertos
benchmarking internacional y recomendaciones para el desarrollo en América Latina





NEWS!

A blurred background image showing various food and beverage products, including a bag of Alerlit Cocoa, a box of Gremaros, a bottle of Café de Malta, a bottle of Pineapple juice, and a jar of Nature In Avocado oil.

The ConnectAmericas platform for the
agrifood industry.

Merci de votre attention !

Contact :

kristal@iadb.org

Merci



Financé par
l'Union européenne